



MINA LA VALENCIANA- MALARGÜE

MENDOZA- 2024



POBLADOS MINEROS

MINA LA VALENCIANA- MALARGÜE- PROV. DE MENDOZA

AUTOR: ARQ. SOFIA DONEGANI

RESUMEN

Desde el año 1922, se comienza a explorar la precordillera de Mendoza, en el Departamento de Malargüe; en busca de minerales tales como carbón, pirobitumen asfáltico (asfaltita), plomo, hierro y con posterioridad a la Segunda Guerra Mundial, uranio.-

Al encontrarse sitios de explotación, se van ocupando parcialmente y su mayor periodo de extracción va a ser para la Segunda Guerra Mundial; debido a que las importaciones se encontraban cerradas.-

Como consecuencia de la ubicación de las minas, distantes a la Ciudad de Malargüe y la poca accesibilidad de los caminos cordilleranos, se construyen pequeños poblados en esos sectores. Dichos poblados, contaban con servicios para las familias de los mineros, inclusive algunos hasta con escuela.-

El auge de estas minas, se da entre 1934 y 1952. Luego del período posbélico, comienzan a deshabitarse y hoy algunos han desaparecido y otros quedan prácticamente en ruinas.-

El objetivo de este trabajo, es relevar los distintos caseríos. El que corresponde a la Mina La Valenciana, es uno de ellos.-

PALABRAS CLAVE: pueblo minero- precordillera- piedra- La Valenciana

LA VALENCIANA

La Mina La Valenciana se encuentra en las siguientes coordenadas 35°32'52.2"S y 69°54'00.2"W a una altura de aproximadamente 2000 a 2025msnm y a 40km de la Ciudad de Malargüe.-

Se ubica sobre una ladera y en cercanía al Rio Malargüe.-

La Ciudad de Malargüe, es la capital del departamento homónimo, al sur de la provincia de Mendoza.-



Argentina- Mendoza- Malargüe
Imagen Internet

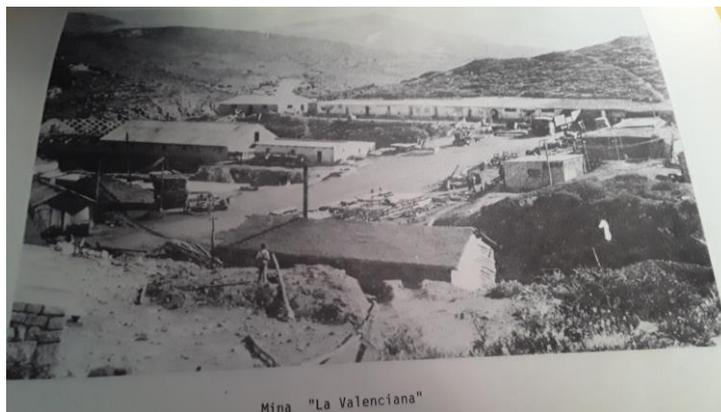


Ciudad de Malargüe- Ubicación Mina La Valenciana
Imagen Internet

Con respecto al clima, podemos decir que es continental seco. Las temperaturas máximas de verano promedian entre los 20 y 25°C y en invierno, la mínima absoluta puede llegar a - 24°C. Las precipitaciones de nieve en invierno son importantes, pueden superar los 2m de nieve acumulada. Los vientos fuertes soplan del Oeste con ráfagas de hasta 100km por hora.-

El poblado

La distribución parte de una calle, que se constituye en eje de de conexión de edificio de administración, galpones y viviendas de obreros solteros y casados. (Aproximadamente 375 trabajadores).-



Mina "La Valenciana"



Imagen satelital con demarcación de sectores- Google maps (Norte hacia arriba)

SECTOR NORTE (rectángulo celeste)

Se agrupaban las viviendas de solteros.-

Las mismas constaban de dormitorios, con un baño común y un sector de cocina-comedor.-





Imágenes satelitales- Google maps

Vivienda de solteros

SECTOR CENTRAL (rectángulos amarillo y rosa)

Son sectores de viviendas para matrimonios; con dos dormitorios, baño y cocina-comedor.-





Datos del mapa © 2024 , Datos del mapa © 2024 5 m

Imágenes satelitales- Google maps-Viviendas matrimonios

SECTOR SUR (Naranja)

Se ubica la administración, gamela y galpón.-

Este sector se encuentra también cercano a la cantera donde se extraía la piedra para efectuar las construcciones.-



Imágenes © 2024 Airbus, CNES / Airbus, Maxar Technologies, Datos del mapa © 2024 20 m

Imag satelital- Google maps- Administración y cantera



Imágenes © 2024 Airbus, Maxar Technologies, Datos del mapa © 2024 10 m

Imagen satelital- Google maps- Cuatro columnas en pie del galpón

En el momento de mayor auge de la mina, se construyeron numerosas viviendas de chapa. Las cuales fueron desmanteladas, luego de protestas obreras en el año 1946.-



Publicación Diario Los Andes 23 de Mayo 1946- Archivo Histórico Malargüe

Servicios generales

El agua provenía de vertientes cercanas y se almacenaba en grandes piletas que actuaban por desnivel. Debido al clima extremadamente frío y con nieve durante varios meses en el año, también se proveía de agua caliente con una caldera para 10 a 15 baños.-

Poseía además provisión de energía eléctrica, y un sistema de vías para transporte del mineral que se extraía de las bocas de la mina.-



Imagen línea eléctrica- Foto Archivo Histórico Malargüe



Vías férreas- Foto Archivo Histórico Malargüe

Las viviendas se encuentran construidas con tosca, extraída de una cantera cercana. El mampuesto, está ejecutado de forma monolítica, donde las piedras se fueron acomodando según el corte y con un mortero de asiento cementicio. Posee dinteles de hormigón con hierro liso como armadura.-



Imagen edificio sector Norte- Archivo Histórico Malargüe





Fotos del mismo edificio- Victoria Muñoz- 2024

Los revoques en las viviendas son terminados con enlucido a la cal, salvo en los baños donde posee revoque cementiceo y terminación con azulejos Vicri de 0,15 x 0,15m en tono celeste.-



Fotos: Victoria Muñoz- 2024

Los solados con baldosa calcárea roja de 0,20 x 0,20m y zócalos del mismo material.-



Fotos: Victoria Muñoz- 2024

Se encuentran restos de caños de desagüe en gres vitrificado. Así como también, vestigios de la instalación eléctrica interna.-

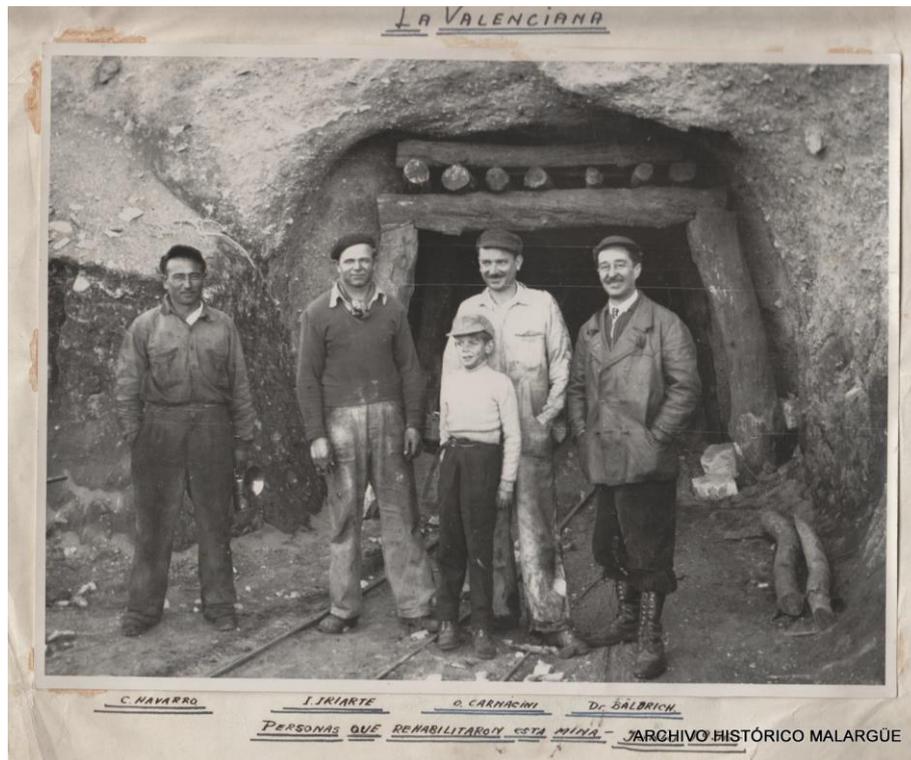


Fotos: Victoria Muñoz- 2024

De las estructuras de techo, no se conserva nada; como así también de la carpintería.-

GALERIA DE IMÁGENES

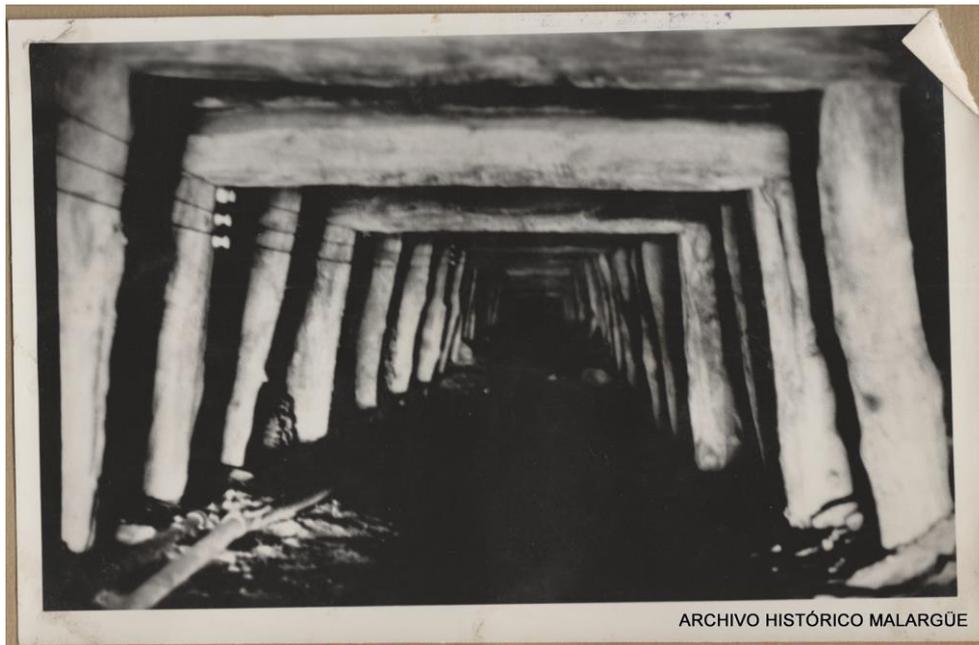
Fotos Archivo Histórico de Malargüe



Personas que rehabilitaron la mina



Transporte en vagonetas sobre rieles



ARCHIVO HISTÓRICO MALARGÜE

Galería en la mina, se puede apreciar el tendido eléctrico



ARCHIVO HISTÓRICO MALARGÜE

Vagoneta cargada



En esta imagen, se puede apreciar como algunas construcciones han perdido la cubierta de techo

Fotos Maria Victoria Muñoz Donegani- Agosto 2024



Vista general Viviendas para matrimonios



Vivienda para matrimonios



Frente vivienda matrimonios



Lateral vivienda matrimonios



Agrupamiento de viviendas



Detalle mampostería de piedra



Mampostería y viga dintel



Anclaje estructura de techo



Revoques interiores



Columnas que se encuentran en pie del galpón



Detalle de columna de hormigón de galpón



Vivienda de solteros- Lo que queda en pie



Vivienda de solteros- Baño y placard de dormitorio



Vivienda de solteros- Sector dormitorios

A modo de curiosidad, se agrega una imagen de los ladrillos utilizados para construir las cámaras de desagüe.-



CONCLUSIÓN

Los poblados mineros y sus vestigios, son parte del desarrollo de Malargüe en la primera mitad del S.XX. Los productos de esa extracción, fueron vitales en la época de las Guerras Mundiales, por lo que trajo aparejado también la llegada del ferrocarril para poder enviar los productos a los centros concentradores.-

Con el tiempo, se deprimirá esta actividad y ganará lugar el auge del petróleo como actividad minera. Como consecuencia de esto poblados como los de la Mina La Valenciana, MinaCar, Mina Huemul y otras, van a ser paulatinamente abandonados y quedaran perdidos en el paisaje.-

El presente relevamiento, pone a consideración estos sitios como parte de la Memoria y el Patrimonio.-

BIBLIOGRAFÍA

- HISTORIA DE MALARGÜE- Juan Isidro Maza- Universidad Nacional de Cuyo- Facultad de Filosofía y Letras- 1991
- HISTORIA DEL DEPARTAMENTO DE MALARGÜE- Serie: Investigaciones N° 5- Gobierno de Mendoza- Subsecretaría de Cultura y Comunicación Educativa- Archivo Histórico- Mendoza- 1992
- HISTORIA DE LA MINERIA ARGENTINA- Tomo 1- SEGEMAR- Buenos Aires- 2004- pgs.149 y 150
- EL CARBON ASFALTICO DE LAS ROMAZAS (Mina LA VALENCIANA)- Erik Ljungner- Dirección General de Minas y Geología- Buenos Aires- 1931
- MINA LA VALENCIANA- Breve resumen de las condiciones geológicas del Yacimiento de la Mina “La Valenciana”- Dr. Richard Stappenbeck- Dirección General de Minas y Geología- 1944
- Diario LOS ANDES- 23 de Mayo 1946- pg 5