

## ESTACION DEL FERROCARRIL EN COMODORO RIVADAVIA, CHUBUT, HOY MUSEO FERROPORTUARIO “TEODORO NÜRNBERG”

Autora: Patricia Alejandra Hernández

[Marquid72@gmail.com](mailto:Marquid72@gmail.com)

**Resumen:** el presente documento se realizó con el fin de dar a conocer la Estación del Ferrocarril de Comodoro Rivadavia, la cual es el edificio más antiguo de la ciudad y se encuentra en buen estado de conservación. Hoy funciona allí el Museo Ferroportuario, y es un lugar emblemático para los comodorenses, ya que la estación está entrelazada en la trama de la historia de la ciudad.

**Palabras clave:** estación de ferrocarril- reciclar-declaratorias-museo

La **metodología** empleada se inscribe en una dimensión exploratoria, ya que no existe mucha información sobre el edificio, y también descriptiva. Es cualitativa con diseño flexible, ya que permite agregar datos a medida que se los encuentra.

La recolección de los mismos se realizó a través de distintas fuentes: libros, páginas web, artículos, etc. Se visitó el museo y solicitó información, como por ejemplo los planos.

Las fotos antiguas pertenecen a la Hemeroteca y a fuentes consultadas, y las nuevas fueron tomadas por mí.

La estación del ferrocarril o de trenes, nombrada de ambas formas, es el edificio más antiguo de la ciudad. Se inició en 1910 y se terminó en 1912, ante la necesidad de transportar la producción agrícola-ganadera de las colonias pastoriles San Martín, Sarmiento, ensanche Sarmiento (hoy valle de Facundo), Escalante y las estancias de la región hacia el puerto de Comodoro Rivadavia <sup>1</sup> (Márques y Palma Godoy, 1993, p.38-43), (Aguado, 2017, p. 24).

Está ubicada en calle 9 de julio s/n del casco céntrico de la ciudad y sus coordenadas son 45°51'46" S y 67° 28'42" O. Los planos se diseñaron en Buenos Aires, y la supervisión de su construcción estuvo a cargo del constructor Antonio Carrozi. Fue edificada con ladrillo y concreto (Aguado, p. 35). Era la más amplia y bella de todo el ramal, y allí residía la jefatura. En el primer piso se ubicaba la vivienda del jefe de la estación.

---

<sup>1</sup> Para realizar el traslado se debió agregar un coche frigorífico, además de incrementar el número de vagones jaula para la hacienda en pie y vagones cisterna para el petróleo crudo y derivados de las empresas Astra y Shell

Funcionó como estación matriz y tenía dos andenes. Operó dos trochas diferentes, de 60 y 75 cm, y fue cabecera del ramal. Tenía una amplia playa de maniobras de la cual se conserva la mesa giratoria, ubicada en la plaza España como monumento histórico, cuya función era dar vuelta la locomotora para ubicarla en la misma vía para su retorno. La misma se encuentra en buen estado de conservación y tiene cartelería explicativa.

La estación operaba el servicio de transporte de pasajeros, encomiendas, cargas y hacienda en pie, lana, producción agrícola y láctea<sup>1</sup>, desde Comodoro Rivadavia a Sarmiento, Holdich, Cañadón Lagarto, Escalante, cuya cobertura era de 280 kilómetros (Dumrauf, 1993, p. 323).

La estación estuvo operativa hasta la década del '70, luego funcionaron oficinas municipales, aunque también estuvo desocupada en estado de abandono; finalmente se recuperó el edificio y se recicló en etapas. Se conservaron los materiales y características esenciales de su arquitectura, se restauraron los pisos, aberturas originales y una escalera de madera.

En el patio se conserva un coche de pasajeros para 60 personas marca Bluseister de origen inglés de 1890, al que se llama "Vagón Cultural", y el andén fue modificado con un cerramiento de vidrio que recientemente se rompió como consecuencia de un temporal de viento. En 1977 las vías y durmientes se levantaron para mejorar la urbanización y liquidar los terrenos que pertenecían al ferrocarril. También se desarmaron los galpones ferroviarios.

Posteriormente la plazoleta fue restaurada y remodelada; se quitó una pared que estaba detrás del monumento, y esto otorgó mayor visibilidad al museo.

Cabe destacar que en su interior se conservan muebles, objetos, mapas, planos, documentos, herramientas, colección de boletos y fotografías pertenecientes a la actividad ferroviaria y portuaria.

En el año 2000 se realizaron más restauraciones y se volvió a colocar un tramo de vías en cercanías del andén; en 2001 se emplazó una locomotora a vapor de Societe Cockerill Seanng de origen belga de 1910.

La estación, hoy Museo Ferroportuario es un lugar emblemático para los comodorenses, entretejida en la trama de la historia de la ciudad, es un espacio para conocer y disfrutar, para contemplar y reflexionar, una experiencia única que merece ser vivida.

El museo cuenta con seis salas de exposición en las que se muestra por medio de fotografías, planos, maquetas, gigantografías, textos y objetos variados<sup>2</sup>, aspectos históricos de la ciudad vinculados con el ferrocarril y el puerto, la inmigración, el trabajo y el crecimiento. Por tal razón, en 2004, se sumó al contenido un archivo Ferroportuario que rescata el acervo documental del puerto Antonio Morán.

Dada la importancia que revestía la estación, a sus puertas se realizaban actos públicos y reuniones importantes. Por ello, la plazoleta San Martín allí ubicada, desde el inicio

---

<sup>2</sup> Entre los objetos se destacan relojes antiguos, boletos ferroviarios, escafandras de buzos utilizadas para construir el puerto y la locomotora del ferrocarril ubicada en el exterior.

fue un lugar de reunión de los ciudadanos, actos patrióticos e históricos, y actualmente convocatoria juvenil. La misma fue remodelada recientemente.

Por otra parte, hacia la calle Moreno está la plaza Scalabrini Ortíz. Este espacio verde pertenecía a la administración ferroviaria, y se conserva el Tanque de agua de la estación, el cual es utilizado para el mantenimiento de la plaza.

Asimismo, debido a su alto contenido simbólico y por su lugar estratégico la estación fue declarada Edificio de Interés Patrimonial por la Comisión Evaluadora del Patrimonio Histórico, Cultural y Natural de la ciudad, por lo cual tiene protección de entorno la torre de agua, la casa de bomba, usina, taller, plataforma de giro de locomotoras, galpones de almacenamiento y plazoletas lindantes.

En 1996 bajo Ordenanza N° 5853/95 se creó el Museo Ferroportuario Teodoro Nürnberg, pero se inauguró el 14 de septiembre de 2001. El mismo funciona en la ex estación, junto a un Centro Cultural y de Comunicación del Circuito Histórico, y el Archivo Ferroportuario.

Además, la estación y el museo fueron declarados bienes de interés Histórico mediante Ley Nacional N° 24798/12 del mes de marzo de 1997, y en el mismo año por Ordenanza Municipal N° 6406 se estableció su pertenencia al “Área Histórica del Museo Ferroportuario”.

El 16 de diciembre de 2002 por Decreto Provincial de Chubut, fue declarado “Bien Cultural”, y en 2005, bajo Ordenanza N° 8430 se declaró “Bien de Valor Histórico de Comodoro Rivadavia”.

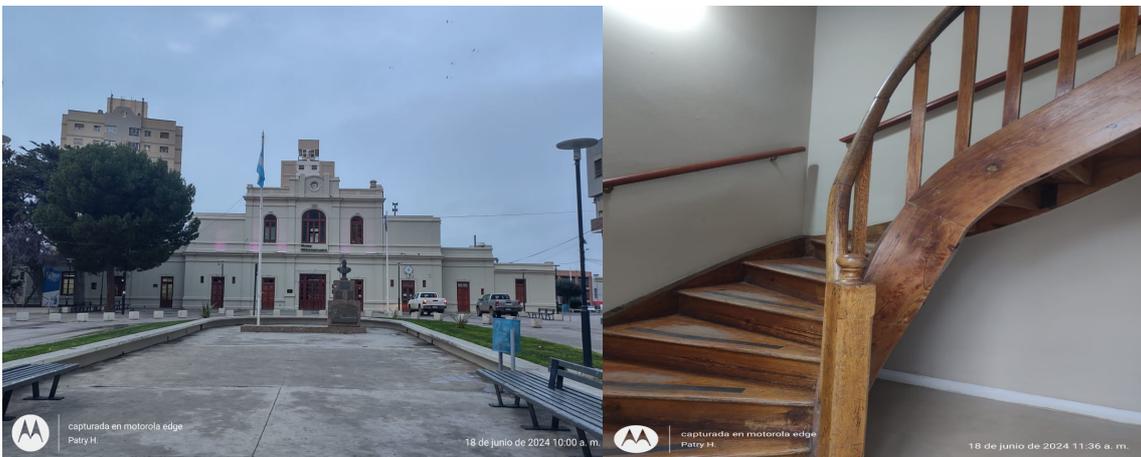


- 1) Estación en construcción (1910), luego se amplió hacia los laterales. 2) Época en que fue desafectada en 1977. Fuente Wikipedia. Disponible en [https://es.wikipedia.org/wiki/Estaci%C3%B3n\\_Comodoro\\_Rivadavia](https://es.wikipedia.org/wiki/Estaci%C3%B3n_Comodoro_Rivadavia) Consulta 17/06/2024.



- 3) Construcción de los muros de contención que luego se rellenaron y así se ganó tierras al mar. Se observa la estación casi al borde del mar. Hoy el paisaje es diferente, está rodeado de edificios. Año 1928

Fuente: Colección particular de Aldo Orrego, 17/06/2024.



- 4) Panorámica del frente de la estación y la plaza San Martín, cuya remodelación es reciente. 5) Escalera de madera original.

Fuente Patricia A. Hernández, 18/06/2024.



6) Herrajes de bronce 7) Puerta del frente, de doble hoja con vidrios repartidos.

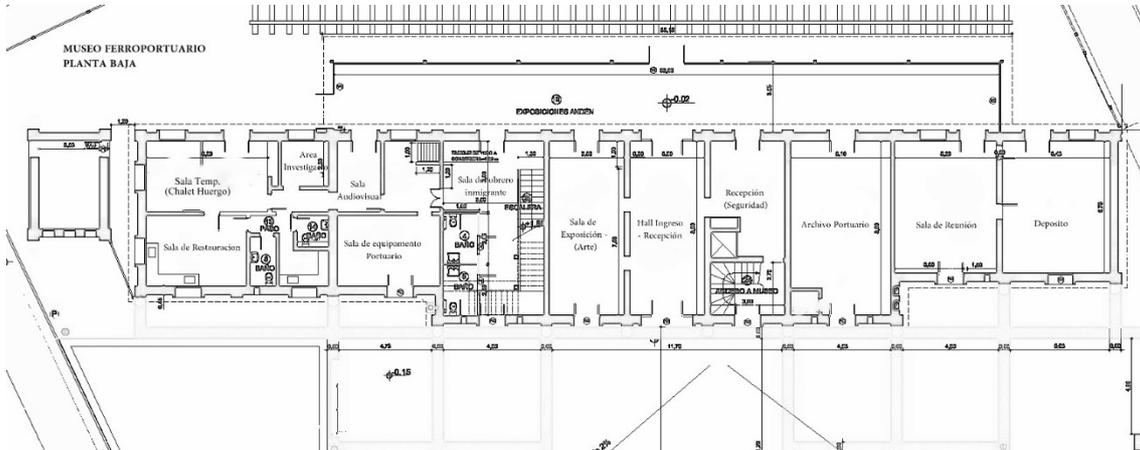
Fuente: Patricia A. Hernández, 18/06/2024.



8) Locomotora Societe Cockenll Seanng 9) Coche de pasajeros llamado "Vagón Cultural".  
Ambos ubicados en el patio, sobre un tramo de andén.

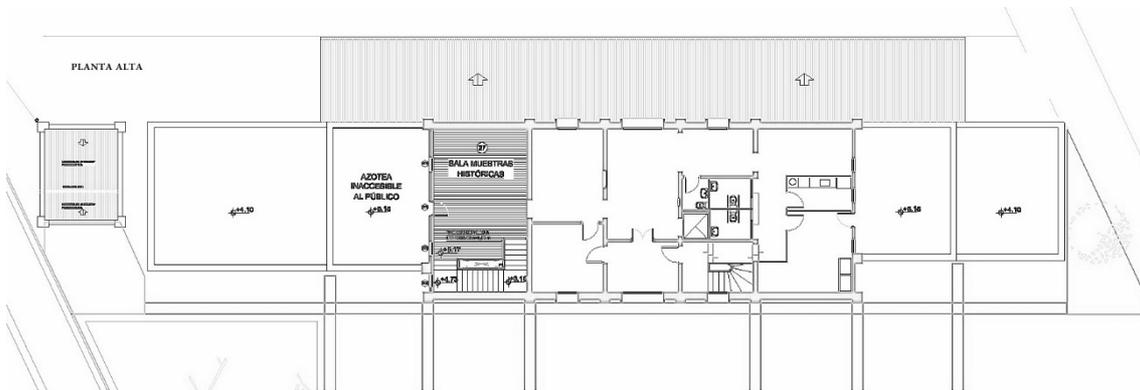
Fuente: Patricia A. Hernández, 18/06/2024.





13) Plano de la planta baja

Fuente: Museo Ferroportuario



14) Plano de la planta alta

Fuente: Museo Ferroportuario



15) Cartel con señalética patrimonial y mesa giratoria, en Plaza España

Fuente: Patricia A. Hernández, 25/11/2024.

## BIBLIOGRAFIA

Aguado, A. (2017). *Aventuras sobre rieles patagónicos. Ramal Comodoro Rivadavia Colonia Sarmiento (Chubut). Tercera edición- segunda ampliación.*

Dumrauf, C. (1992). *Historia del Chubut.* Plus Ultra, Buenos Aires.

Facultad de Ciencias Económicas UNPSJB, sede Trelew (1996). *Chubut Turismo, Hábitat y Cultura.* Talleres Gráficos Ángel Cantarelli. Buenos Aires, Argentina.

Ferrocarriles en el Cono sur. Capítulo 7 *El muelle de Comodoro Rivadavia y la línea a Rada Tilly o Punta Piedras.* Disponible en <http://ferrocarrilesenelconosur.co.uk/07Sncomrivport.html>  
Consulta 17/06/2024

Márques, D. y Palma Godoy, M. (1993). *Comodoro Rivadavia en tiempos de cambio. Una propuesta para la revalorización de nuestras identidades culturales.* Ediciones Proyección Patagónica, Comodoro Rivadavia. La Duendes. Comodoro Rivadavia.

Wikipedia. Disponible en [https://es.wikipedia.org/wiki/Estaci%C3%B3n\\_Comodoro\\_Rivadavia](https://es.wikipedia.org/wiki/Estaci%C3%B3n_Comodoro_Rivadavia)  
Consulta 17/06/2024.

Museo Ferroportuario. Disponible en <https://web.archive.org/web/20150923234921/http://www.elchenque.com.ar/art/mus/ferropor/ferropor.htm> \_Consulta 17/06/2024.

Secretaría de Cultura Comodoro Rivadavia. Disponible en <https://cultura.vivamoscomodoro.gob.ar/index.php/museo-ferroportuario> Consulta 25/11/2024.

---